Voces de la zona sur

La Universidad Nacional de Quilmes

El legislador Ricardo Cornaglia, autor de la iniciativa

Un proyecto de ley que propicia la creación de la Universidad Nacional de Quilmes fue presentado ante la Cámara de Diputados de la Nación. La iniciativa, cuyo autor es el legislador quilmeño Ricardo Cornaglia (UCR), cuenta con el aval de sus correligionarios Jorge Vanossi, Julio Bulacio, Luis Cáceres y René Pérez; de los peronistas Diego Ibáñez, Raúl Reali -también oriundo de Quilmes- y Jorge Triacca; del intransigente Oscar Alende, y del demócrata cristiano Carlos Auyero.

El tema se debate en la comisión de Educación. Asimismo, el diputado del justicialismo renovador Antonio Cafiero elaboró otro proyecto, en el cual señala a Quilmes como cabecera universitaria en el conurbano sur, a San Isidro en el norte y a La Matanza en el oeste.

En ambos casos el objetivo es la descentralización estudiantil de la Universidad de Buenos Aires.

También avala esta finalidad el informe confeccionado en junio pasado por un equipo de profesionales del Ministerio de Educación y Justicia, dirigido por Deolinda Rodríguez. En el escrito se plantea la necesidad de "crear polos de atracción alternativos para reducir la presión ejercida sobre la UBA" y se expresa la problemática que origina "la demanda educativa en el oeste, el norte y el sudeste del Gran Buenos Aires".

Según los fundamentos del proyecto se estima una población universitaria de alrededor de 30.000 alumnos afectados por la lejanía de las casas de estudio. Se indica además que "numerosos establecimientos educativos de nivel primario, medio y terciario, con capacidad ociosa a partir de las 17.30, permitirán el funcionamiento inmediato de la Universidad".

Paralelamente, en Quilmes funciona la Mesa Coordinadora Pro Universidad, presidida por el ingeniero Emir Ibarra, y el Centro de Estudiantes de la zona, guiado por Sergio Recalcatti. No obstante, Cornaglia aseveró que "se reclama una actitud mucho más activa de la Municipalidad, en el Departamento Ejecutivo y en el Concejo Deliberante, donde noto que el tema no es tratado e impulsado con la fuerza que requiere". El legislador definió como "indiferencia irresponsable" la escasa participación de la Unión Industrial del partido, de los sindicatos y de la comunidad en general.

Proyecto de adaptación urbanística

Como un "intento de acercar el trabajo intelectual a las verdaderas necesidades de la gente" se calificó al Encuentro de Arquitectura Popular realizado durante tres días en el Palacio Municipal de Lomas de Zamora, con la organización de la Subsecretaría de Tierras y Viviendas de la Comuna.

El objetivo fundamental del Encuentro fue la entrega y exposición de varios proyectos de redimensionamiento edilicio y de espacios elaborados conjuntamente por cátedras de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la UBA, la Municipalidad de Lomas de Zamora y distintas organizaciones barriales del distrito.

Durante el Encuentro se brindaron charlas y conferencias, algunas de ellas ilustradas con diapositivas, acerca de los proyectos presentados, además de otras de iniciativas propuestas por la Subsecretaría de Tierras y Viviendas.

También funcionaron distintas mesas de trabajo con la participación de los directamente interesados en la realización de los proyectos: docentes y alumnos de las cátedras que intervinieron, funcionarios municipales y provinciales y, fundamentalmente, los representantes de las entidades barriales, destinatarios naturales de la concreción de las iniciativas.

Cartas de lectores

Asentamientos en Ezeiza

Señor director:

"El domingo 21 de diciembre de 1986, siendo aproximadamente las trece horas, me dirigía hacia la casa de un familiar, situada en el barrio Martín Güemes, más conocido como ciudad Evita, cuando fui asaltado por un joven que portaba un arma calibre 22. Efectuada la denuncia (el sumario fue confeccionado por el suboficial inspector Higinio Martínez), me enteré, por trascendidos, que el mismo joven había robado a varias personas el mismo día y que luego de cada asalto se refugiaba en los asentamientos que existen a un costado de la avenida Crovara, conocidos como 22 de enero y 17 de marzo.

"El señor ministro de la provincia de Buenos Aires, doctor Juan Antonio Portesi, declaró: En 1986, en materia delictiva, hubo deflación ... -y más adelante- no hay metrópoli en el mundo que tenga el grado de seguridad que existe entre nosotros. (La NACIÓN, 30 de diciembre de 1986; víspera del día en que me asaltaron). Por otra parte, unos meses atrás (LA NACION 7 de julio de 1986) se publicó una larga nota sobre esos asentamientos, las quejas vecinales y los inconvenientes que trajo aparejada su formación. En la misma, Portesi anunció que en el término de 45 a 60 días todo iba a quedar solucionado con el traslado a un nuevo destino de los intrusos.

"Es excelente el hecho de haber incrementado la vigilancia policial durante la noche y durante el día, pero los delincuentes siguen atacando a cualquier hora y a esto hay que agregar el flagelo de la drogadicción, algo totalmente nuevo en ciudad Evita, la que en un tiempo se llamó ciudad Jardín. Hay cosas que son difíciles de explicar, por ejemplo contarle a mi hijita de tres años que el joven del calibre 22 me robó, entre otras cosas, una muñeca para ella.

"¿Sabe el señor ministro Portesi que los vecinos de esta ciudad a duras penas pueden contener la ira y las ganas de pasar a la acción directa? Cualquiera puede comprobar que ni siquiera la policía puede penetrar en esos verdaderos bunker.

"Ese domingo, y ante un pedido mío, un móvil policial recorrió la zona; pero cómo hacer frente a ese verdadero ejército de rateros y delincuentes? Entretanto, los asentamientos crecen día tras día, lo mismo que las conexiones clandestinas con las que roban el fluido a Segba.

"No quisiera terminar esta carta sin hacer público mi agradecimiento al personal policial que se encontraba en funciones ese domingo veintiuno, que, con pocos medios, supieron brindarse en todo momento."

Rubén Alberto Tabaracci
C.I. 8.549.271

Destinos

Señor director:

"Deseo expresar mi asombro por la cantidad de recursos que la Empresa de Transportes Río de la Plata y sus conductores tienen para desconcertar a los aspirantes a pasajeros que esperan en las paradas. Por supuesto, esta habilidad se ve favorecida por la legislación argentina, que, contrariamente a lo que ocurre en otros países, no obliga a los vehículos a respetar horarios ni a detenerse obligatoriamente en los lugares determinados.

"El sistema, sin embargo, no es perfecto y hay pasajeros astutos que desafiando peligros terribles consiguen trepar de alguna forma y ocupar lugares en los vehículos. Por supuesto, para estos casos hay otros refinamientos. La idea es atacar al inconsciente, directamente, en sus posibilidades de identificación. Como la variedad de itinerarios es grande, la información se suministra a través de dos carteles en la parte delantera del coche, uno indicando el destino final (cartel número uno), generalmente en la parte superior, y otro (cartel número dos) señalando el recorrido, generalmente a la derecha del conductor.

"El cartel número uno (destino) ofrece atrapantes posibilidades. Por ejemplo, si el destino es La Plata, poner Retiro o Constitución. Otro perfeccionamiento consiste en colocar la banda que contiene los nombres de forma tal que se vean dos destinos simultáneamente, con lo que se logra un desconcierto total.

"El cartel número dos (itinerario), más pequeño, es el que ofrece, sin embargo, la más amplia variedad de posibilidades y es donde se nota el alto grado de refinamiento alcanzado. Aquí la vía de confusión toma dos formas: una afecta la visibilidad y la otra ataca a la comprensión.

"En la primera forma, la más obvia, pero menos imaginativa, es, por supuesto, no colocar nada. La siguiente, en una escala de méritos creciente, es la de poner un cartón con el nombre del itinerario escrito en lápiz, con lo que sólo se hace visible a dos metros de distancia. Luego sigue el de poner el nombre correcto en un rincón no acostumbrado y casi invisible.

"Hay una variante de la segunda forma que también es rica en posibilidades: poner carteles que requieren trabajo de interpretación. Por ejemplo, poner Retiro C, cuando en realidad el micro va a Burzaco. Pero, claro, cuando el aspirante a pasajero se da cuenta del engaño, es tarde: el vehículo ya pasó rauda y muerto de risa.

"Como se ve, existe un verdadero trabajo de investigación aplicado por la Empresa y sus conductores a este tema. Sin embargo, las posibilidades no están agotadas, y para demostrarlo me permito sugerir un modo más efectivo para lograr los mismos fines: colocar todos los carteles necesarios, correctos y bien visibles ... pero en la parte de atrás del vehículo. Con este procedimiento no se corre el riesgo de que alguien (que nunca falta) con vista de águila o con un telescopio pueda descubrir que ese recorrido es el que le conviene.

Esteban Bajaja
Maipú 1041, Don Bosco

JUEGOS INFANTILES
PLAYTIME
PLAN 3 PAGOS
ABIERTO TODOS LOS DIAS de 9 a 20 hs.
EXPOSICION Y VENTAS: PANAMERICANA Y PELLIZA-OLIVOS T.E. 762-1075

FIAMBRERIA ARTESANAL - "La calidad de un estilo que marca una diferencia"
La Campiña Suiza
Fiambres - Quesos - Dulces
Prod. Regionales - Vinoteca
ENVIOS A DOMICILIO
(DOMINGOS ABIERTO TODO EL DIA)
Lebensohn 241 e/Labardén y B. de Torres - B. Parque BERNAL TE: 254-4826

Modas Paulina
ALTA COSTURA
Cocktail-noche-fiesta
realización a medida
Av. Mitre 6128 - WILDE-Bs.As.

PARQUE TENIS
Alquiler de Canchas
Clases Individuales y Grupales
Próximamente ARGENARD
Con este aviso 10% de dto. en alquiler de lunes a viernes por la mañana
Primera Junta 726
1878 QUILMES TE: 253-0694